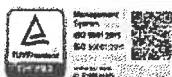




PÁLYAMŰKÖDTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTES
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED



2024. APR 12 2580/2024
SZÁM: 17454-2/2024
MELLÉKLET: 1 db
Szunyog

Szatymazi Polgármesteri Hivatal
Dr. Makay Enikő
jegyző

Szatymaz
Kossuth Lajos u. 30.
6763

Iktatószám: 12720-1/2024/MAV.
Tárgy: "Tájékoztató a települést érintő
közlekedési közszolgáltatók 2023. évi
munkájáról"
Előadó: Szépné Kónya Judit
Telefon: 06-30/248-2241
Melléklet: 1 db

Tisztelt Dr. Makay Enikő Jegyző Asszony!

A MÁV Zrt. szegedi Pályavasúti területi igazgatóság a 2024. április 04-én érkezett e-mail-es megkeresésükre – 2024. április 18. napján esedékes rendes ülésének tervezett napirendi pontjai között szereplő "Tájékoztató a települést érintő közlekedési közszolgáltatók 2023. évi munkájáról" tárgyú előterjesztésre – az alábbiakról tájékoztatja:

Szatymaz állomás utasforgalma – akiknek a belföldi menetjegyén vagy bérletén feltüntetett viszonylat egyik végpontja Szatymaz volt – 2023-ban 52 406 fő.

Szatymaz állomás utasforgalmi adatai:

Időszak	Utasforgalom
Január	6 407
Február	6 262
Március	6 454
Április	6 697
Május	4 455
Június	3 707
Július	3 675
Augusztus	3 862
Szeptember	2 669
Október	2 543
November	2 516
December	3 159
2023. összesen	52 406

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

6720 Szeged, Tisza Lajos Krt.28-30. • Postacím: 6701 Szeged Pf. 425 • Telefon: +36 (62) 542-910 • Fax: + 36 (62)542-911
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10042272

2024. 04. 12. Szunyog

A táblázat tartalmazza mindazon utasokat, akiknek az adott időszakban vásárolt belföldi jegyén, vagy bérletén feltüntetett viszonylat egyik végpontja Szatymaz.

Az adatok nem tartalmazzák azon utasok utazásait, akik:

- nemzetközi utasok;
- nem gépi kiállítású vagy viszonylat nélküli jeggyel utaznak;
- jogszabály alapján díjmentesen utaznak (pl. 65 év feletti, 6 év alatti, határon túli magyarok);
- START Klub Bónusz, VIP vagy Prémium kártyával utaznak;
- vasutasok, egyéb díjmentes utasok (pl.: hatósági személyek);
- vármegye- vagy országbérlettel utaztak.

A vármegye- és országbérletek viszonylat nélküli termékek, ezért az ezeket vásárló utasok nem jelennek meg a viszonylatos statisztikában (2023. májustól látható csökkenés oka).

A Szatymaz állomást érintő vonatok esetében az alábbi menetrendi változásokat vezettük be 2023-ban:

2023.04.02-től: a Szatymazról korábban 4:46-kor induló 7009 sz. S20-as személyvonat 2 perccel korábban közlekedik, továbbá az „S20” jelölése megszűnt.

2023.06.17-től: a budapesti M3-as metró felújítási munkálatainak befejeztével a vasútvonalon közlekedő valamennyi InterCity vonaton a Budapest-bérlettel történő utazási lehetőség VI. 17-től megszűnt.

Az 1787, 1786 sz. Aranyhíd expresszvonatok 1. osztályú kocsit továbbítanak, valamint a korábbi években a vonatba sorozott kerékpárszállító kocsik helyett a gyorsvonati kocsikban kialakított kerékpártároló helyek vehetők igénybe.

2023.06.25-től 2023.08.05-ig Szeged állomáson felújítási munkálatok miatt vágányzár volt. A Szegeden át Békéscsaba állomás felé utazni kívánó lakosokat Kiskundorozsma - Szeged-Rókus állomások között érintette a vonatpótló autóbuszos közlekedés, valamint a Kiskunfélegyháza – Szeged viszonylatú személyvonatok helyett is vonatpótló autóbuszok közlekedtek.

2023.07.01-től: valamennyi InterCity vonat, valamint 7020 és a 7009 sz. vonatok esetén a pótjegyváltási kötelezettség megszűnt.

2023.08.28-tól: a 7020 sz. személyvonat Napfény InterCity vonatként, IC720 vonatszámban közlekedik. A 7009 sz. személyvonat Napfény InterCity vonatként, IC719 vonatszámban közlekedik, menetrendje változatlan. A 7028 sz. személyvonat pénteki és szombati napokon meghosszabbított útvonalon, Szegedig közlekedik 17028 vonatszámban. Ezzel összefüggésben szombati, vasárnapi- és ünnepnapokon a 7029 sz. személyvonat meghosszabbított útvonalon közlekedik, a vonat Szegedről 3:24-kor indul, 17029 vonatszámmal. A 7010 sz. személyvonat szombati, vasárnapi- és ünnepnapokon napokon meghosszabbított útvonalon, Kecskemét – Szeged között közlekedik, a 7011 sz. személyvonat pénteki és szombati napokon meghosszabbított útvonalon, Szeged – Kecskemét között közlekedik.

2023.09.11-től 2023.11.16-ig Kiskunfélegyháza – Szeged-Rendező állomások közötti pályakarbantartási munkálatok miatt szintén vonatpótló autóbuszok közlekedtek, amelyek érintették Szatymaz állomást.

2023.12.10-től: a Budapest-Nyugati pályaudvarról induló Napfény IC-vonatok Szegedre 1 perccel később érkeznek. A Szegedről induló Napfény IC-vonatok (az IC719 kivételével) Szegedről 1 perccel korábban indulnak. Az 1786 sz. Aranyhíd expressz Kistelek és Szatymaz állomásokon nem áll meg. A 17029/7029 sz. vonatok Szeged állomásról 1 perccel, Szatymazról 2 perccel korábban indulnak.

A 140. vasútvonalat, Szatymaz állomást érintő várható fejlesztésekről, elképzelésekről szóló tájékoztatóban szereplő tervek továbbra is érvényben vannak, melyet mellékelten megküldünk az önök részére.

Szeged, 2024. április 11.

Üdvözlettel:

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Szeged
7.
6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.
Mondi Miklós
igazgató

A 140 vasútvonal

A 140. sz. vasútvonal 2011. évi CXCVI. törvény [a nemzeti vagyonról] B) 1. melléklete alapján a transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő vasúti pályák közé tartozik. A vonal egyvágányú (kivéve Városföld-Kiskunfélegyháza állomásközt), villamosított, Budapest-Szeged viszonylatban ütemes menetrendű, úgynevezett hibrid szerelvényekkel közlekedik, 2-3 IC kocsival.

A Kiskunfélegyháza – Szeged-Rendező vasúti vonalszakasz mintegy 58,6 km hosszú egybefüggő egyvágányú villamosított fővonal, az országos közforgalmú 140-es számú Cegléd – Szeged vasúti fővonal része, mely 8 db állomást tartalmaz, közöttük Szatymaz állomást is. A vasútvonal személyforgalma 2008-tól kezdve egyre növekedett.

A tengelyterhelés értéke a vonalon 210 kN. Az állomások környezetében a P+R, B+R parkolók nem, vagy csak részben épültek ki. Vizuális utastájékoztatás a vonalon jelenleg korlátozott mértékű – Kiskunfélegyházán és Szegeden épült ki napjainkig. A vonalon Kiskunfélegyháza és Szeged (beleértve Szeged-Rendezőt) kivételével minden állomás – Szatymaz is - Központi Forgalom Irányítás alatt van, melyek a Szegedi irányító központból vannak távvezérelve.

A jelenlegi infrastruktúrát szeretnénk a mai utaskényelmi és a személyszállítási követelményeknek megfelelővé tenni.

Ennek érdekében tervezési szerződés született 2020. július 17-én, mely az aláírás napján hatályba is lépett.

A „MÁV szűk keresztmetszet kiváltás kapcsán a Kiskunfélegyháza – Szeged-Rendező vasúti vonalszakasz kivitelezéséhez szükséges engedélyezési-, tendertervek és tenderdokumentáció elkészítésére” elnevezésű projekt keretén belül sor kerül Szatymaz állomás megújítására is.

A projekt elsődleges célja

A projekt elsődleges célja a jelenlegi pálya geometria minimális változtatásával, vonatkeresztek számának csökkentésével versenyképes menetrend kialakítása. 160 km/h sebességre, 225 kN tengelyterhelésre alkalmas vasúti pálya kiépítése. Az utasforgalmi létesítmények kiszolgálási szintjének növelése, akadálymentesítés, P+R parkolók biztosítása. Ezek mellett a műtárgyak átépítése/megerősítése, az útátjárók megfelelő biztosítása, esetleg megszüntetése, a felsővezetéki, biztosítóberendezési és távközlési hálózat átépítése, állomási és megállóhelyi távközlési rendszerek és berendezések korszerűsítése, hangos- és vizuális utastájékoztatás telepítése. A korszerűsítés keretében sor kerül a vonalszakaszokon feleslegessé váló, vagy a tervezett vágánykialakítás útjában álló egyes üzemi-, vagy más épületek elbontására, az új forgalmi rend kialakításával vagy új biztonsági

berendezések elhelyezésével összefüggésben egyes épületek átalakítására, illetve az új igények felmerülésével új épületek építésére. A jelenleg érvényes szabályokat, előírásokat, a megváltozott vasútforgalom (megnövekedett haladási sebességek) igényeit is figyelembe véve lesz a meglévő épületek sorsa meghatározva. A beruházás keretében sor kerül a vonalszakaszon lévő állomások és megállóhelyek felújítására. Megszűnő megállóhelyek: Kapitányság és Jánosszállás. Új megállóhelyként Kecskés megállóhely létesítése Szeged-Rendező Kiskundorozsma felőli végéhez kapcsolódóan, a vasutat keresztező 5. sz. főúthoz csatlakozóan utasperonok építésével. Bizonyos szakaszokon (Kiskunfélegyháza állomás Szeged felőli végén, valamint Kiskundorozsma és Szeged-Rendező között) második vágány kerül kiépítésre, és ezekhez igazodó új (sk+55 cm magas) peronok kerülnek kialakításra.

Tervezési diszpozíció

Szatymaz állomáson meglévő épületek - a felvételi és biztosítóberendezési épület kivételével - bontásra kerülnek. A felvételi épületrész földszintjén lesz kialakítva a MÁV-START igényei szerinti zárt pénztárblokk és a váróterem, a hozzá tartozó utasforgalmi vizesblokkal.

A tervezési helyszín és a meglévő épület ismertetése –Szatymaz felvételi épülete

A vasútvonal Szatymaz település szélén húzódik. A felvételi épület előtt nagykockakővel burkolt buszforduló van. A közművesített, eredetileg részben alápincézett, ma földszint + 2 szintes épület típus I-es osztályú indóház volt. Az épületet egy 1968-as terv tanúsága szerint összekötötték a mellette korábban megépített biztosítóberendezési épülettel, illetve az 1971-es tervek szerint átalakították. A magastető és az emelet lebontásával új, teljes magasságú 2 szintet építettek rá, a középső traktusban új lépcsőházat építettek ki, a pincét (lehet, hogy már korábban) feltöltötték. Az átalakítással az épület teljesen elveszítette eredeti jellegét, arányait, hangulatát. Az emeleteken jelenleg MÁV szolgálati lakások vannak.

A tervezett kialakítás ismertetése

Szatymaz a vonalszakasz harmadik legforgalmasabb állomása, így indokolt az utasforgalmi funkciók és szolgáltatások felújítása, korszerűsítése. Az állomáson új, (sk+55 cm) magasperon épül, az épület mellett kialakított végfeljárós megközelítéssel. A peronon az időjárással szembeni védelemre peronbútorok (esőbeálló/perontető) épülnek. A Településképi Kézikönyv a felvételi épület eredeti állapot szerinti visszaállítását irányozza elő. Mivel az épületet 1971-ben teljes mértékben átépítették,

ezért ez az igény teljesítése gyakorlatilag csak teljes bontással és újraépítéssel volna lehetséges. Ez a Projekt keretei között nem valósítható meg. Az áttervezés során amit el tudunk érni, hogy hangulatában köszönjön vissza a korabeli állapot. Ezt szolgálja a magastető, az anyaghasználat, az épületen megjelenő „Szatymaz” felirat, és a stilizált homlokzati tagozatok. A tervezett vágányképhez igazodó vasúti utas-átjáró az épület tengelye helyett az épület mellett érkezik. Ebből adódóan a klasszikus, az épület tengelyében húzódó fő utasáramlási vonal nem tud kialakulni, amit egyébként már az 1970-es években beépített lépcsőház is eleve gátolt. A fenti adottságokra ad választ, hogy az épület utasforgalmi bejáratát az oldalhomlokzatra helyezzük. Az épülethez illesztett nagyméretű, pillérekben támaszkodó előtető van tervezve, mely védelmet biztosít az érkezők és fedett-nyitott térként szolgál a várakozók számára. A földszinti falfelületek falfirka elleni bevonattal lesznek kezelve.

Akadálymentesítés

Az utasforgalmi területek teljes körű akadálymentesítéssel készülnek. Az állomási előtér, közútsatlakozás, P+R, K+R és B+R parkolók, buszmegálló, zöldfelületek stb. külön környezetrendezési terv szerint készülnek. Az épület körül finomszemcsésű zúzottkőbe fektetett terméskő térburkolat, a parkoló területén fagyálló beton térkő burkolat készül.

Környezetvédelem

A létesülő berendezés sem az építés idején, sem üzem közben nem szennyezi a környezetet (levegőt, talajt), káros hulladékot nem termel, az engedélyezettnél nagyobb zajtermelése nincs, káros sugárzást nem bocsát ki.